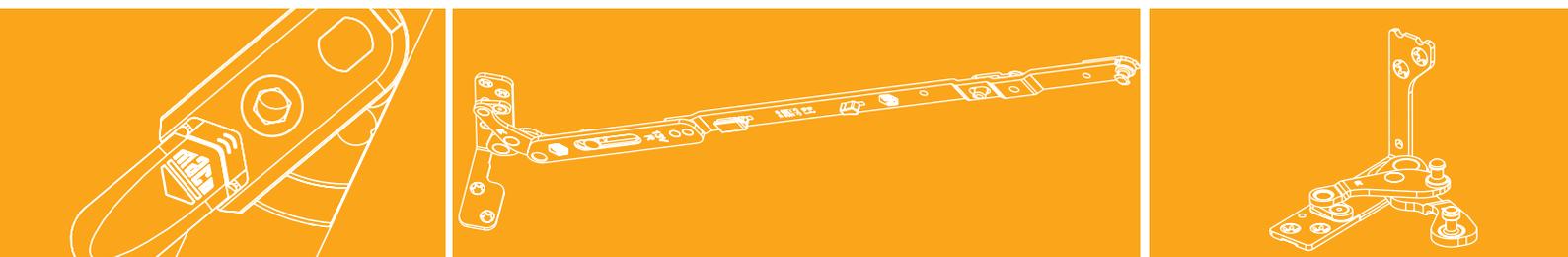


TECHNIK DIE BEWEGT



MACO MULTI-MATIC

DREH- UND DK-BESCHLÄGE

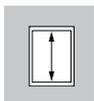


MULTI POWER – völlig verdeckt liegende Beschläge

MONTAGEHINWEISE



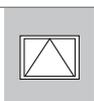
Legende



Flügelalzhöhe



Flügelalzbreite



Kippfenster



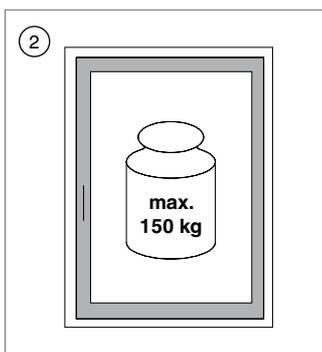
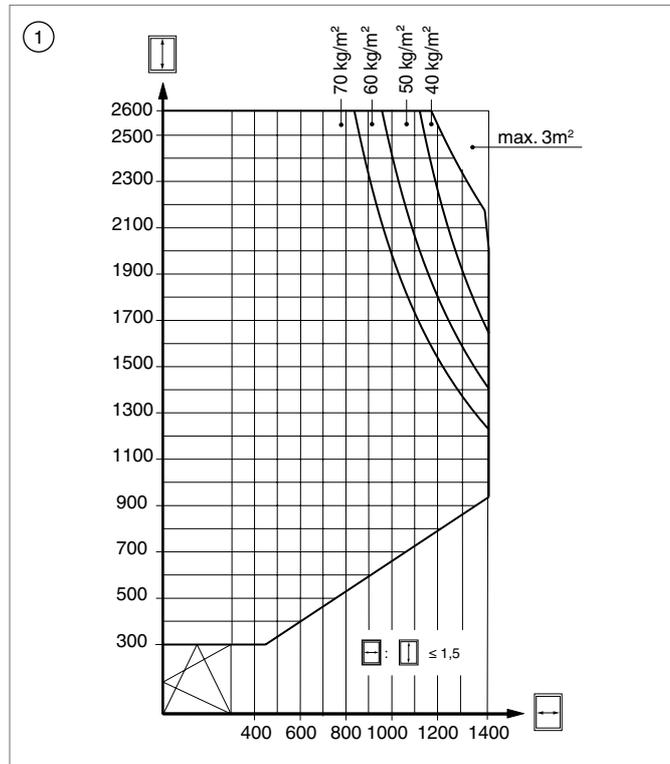
Maximales Flügelgewicht



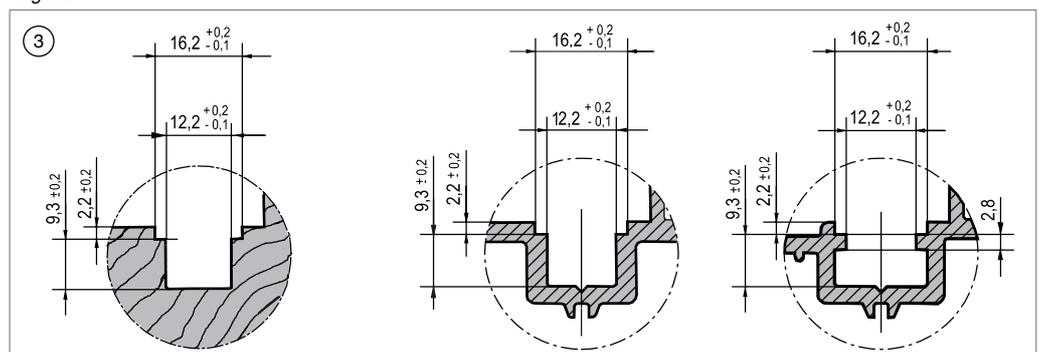
Inhalt

Anwendungsbereiche/Verarbeitungshinweise	4
Beschlagsübersichten	8
Einbau der Beschlagteile am Rahmen	20
Einbau und Ablängen der Beschlagteile am Flügel	42
Einhängen	48
Aushängen	52
Einstellungen	55
Montagehinweise	60
Gefahren- und Unterlassungshinweise	61
Gebrauchshinweise	62

Anwendungsbereiche / Verarbeitungshinweise



Angaben in mm



① **Anwendungsdiagramm**

② **Maximales Flügelgewicht**



Bei 3-flgl. Fenster **max. 80 kg!**

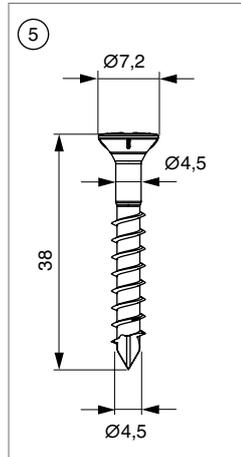
③ **Beschlagsnut:**

Die Beschlagsnut muss diesen Spezifikationen entsprechen!

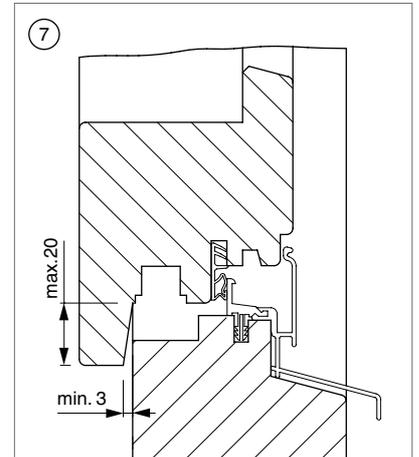
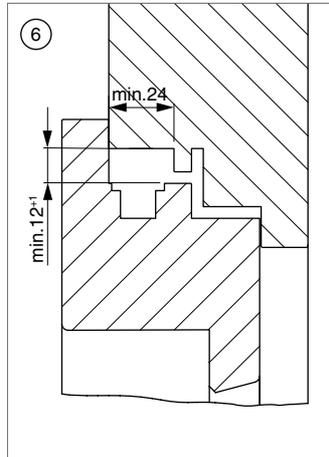
Falls erforderlich, nach dem Schweißen
Überstände in der Beschlagsnut entfernen!

Anwendungsbereiche / Verarbeitungshinweise

④	Max.		1400
			2600
Min.*		370	
		360	
	Max.		2400
	Min.**		500
		270	



Angaben in mm



④ Anwendungsbereich:

Bei FFH < 800 mm Scherenbegrenzung verwenden.

* mit Eckumlenkung 1 i.S. FFB 465 mm
Der min. Anwendungsbereich ist profilabhängig!

** mit MACO Fang- und Putzschere FFH 520 mm
Ab FFB 1300 mm Zweitschere verwenden.

Öffnungsweite 100°.

Zur Abstützung des Ecklagers ab 100 kg Flügelgewicht Auflagedübel (36668) verwenden.

Die Anwendungsbereiche, Flügelgewichte und Verarbeitungsrichtlinien der Profilhersteller sind zwingend zu beachten!

⑤ Schraubendimension:

Zur Verschraubung der Eck- und Scherenlager in **HOLZ** und **PVC**.



Sonderschraube 4,5x38
(№ 362918) verwenden.

⑥ Falztiefe:

min. 24 mm



Falzluf unten waagrecht:
min. 12,5 mm



Falzluf seitlich und oben:
≥ 12 mm

⑦ Überschlag:

Abfräsen am Überschlag (bei Holzprofilen ohne Überschlagdichtung), um ein einwandfreies Kippen des Fensterflügels zu ermöglichen.



Beschläge von Bauschmutz reinigen und fetten

Befestigung nach Richtlinie TBDK!

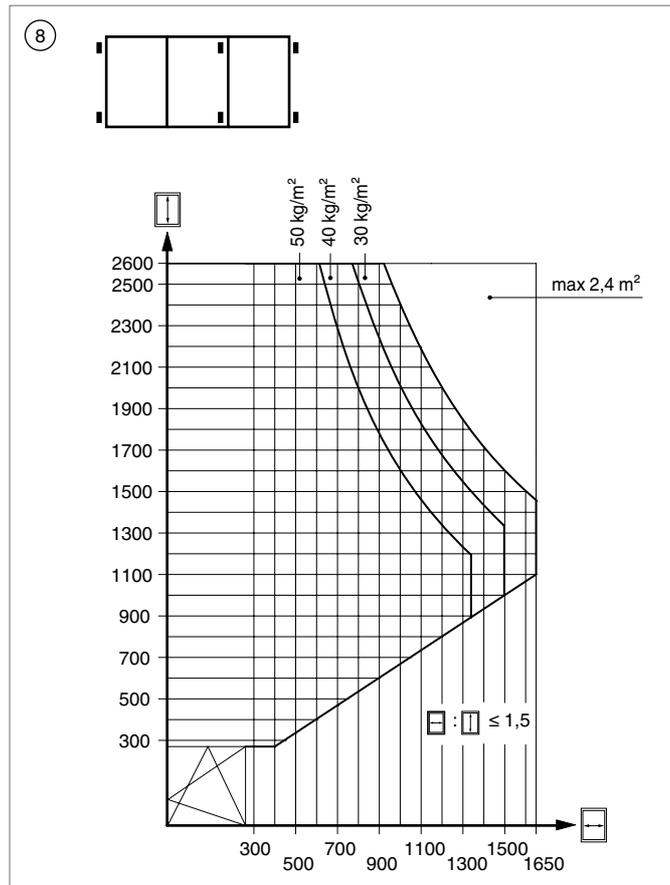
Holz: Ecklager muss vollflächig aufliegen.

PVC: die Verschraubung muss in die Stahlarmierung erfolgen.

Anwendungsbereiche / Verarbeitungshinweise

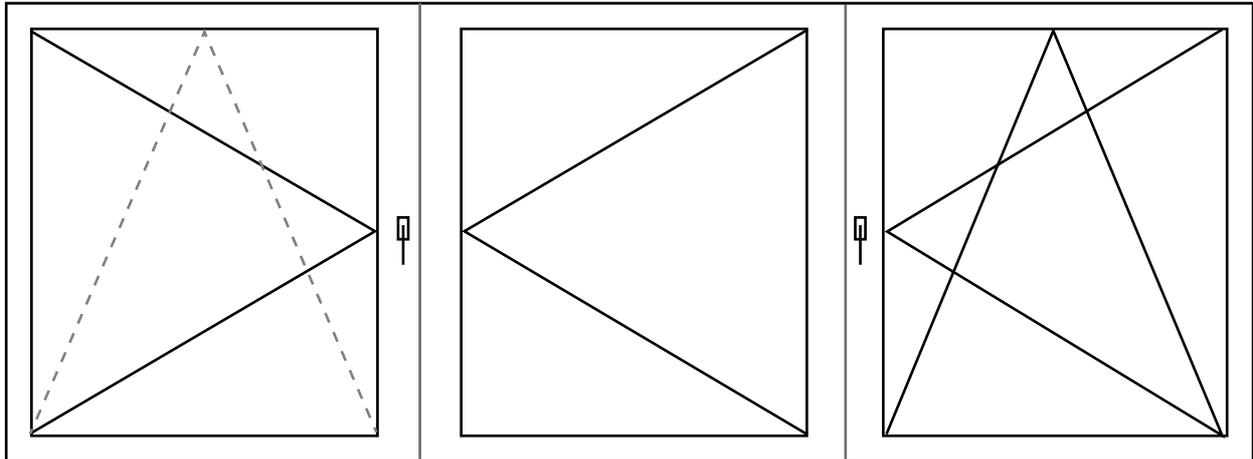
⑧ 3-flügelige Fenster:

Max. 80 kg Flügelgewicht
2,4 m² und max. FFB 1100 mm



Bei der Montage eines 3flg. Fensters muss
der Rahmen im 3flg. Lagerbereich unterfüttert
und ins Mauerwerk verankert werden.

Anwendungsbereiche / Verarbeitungshinweise



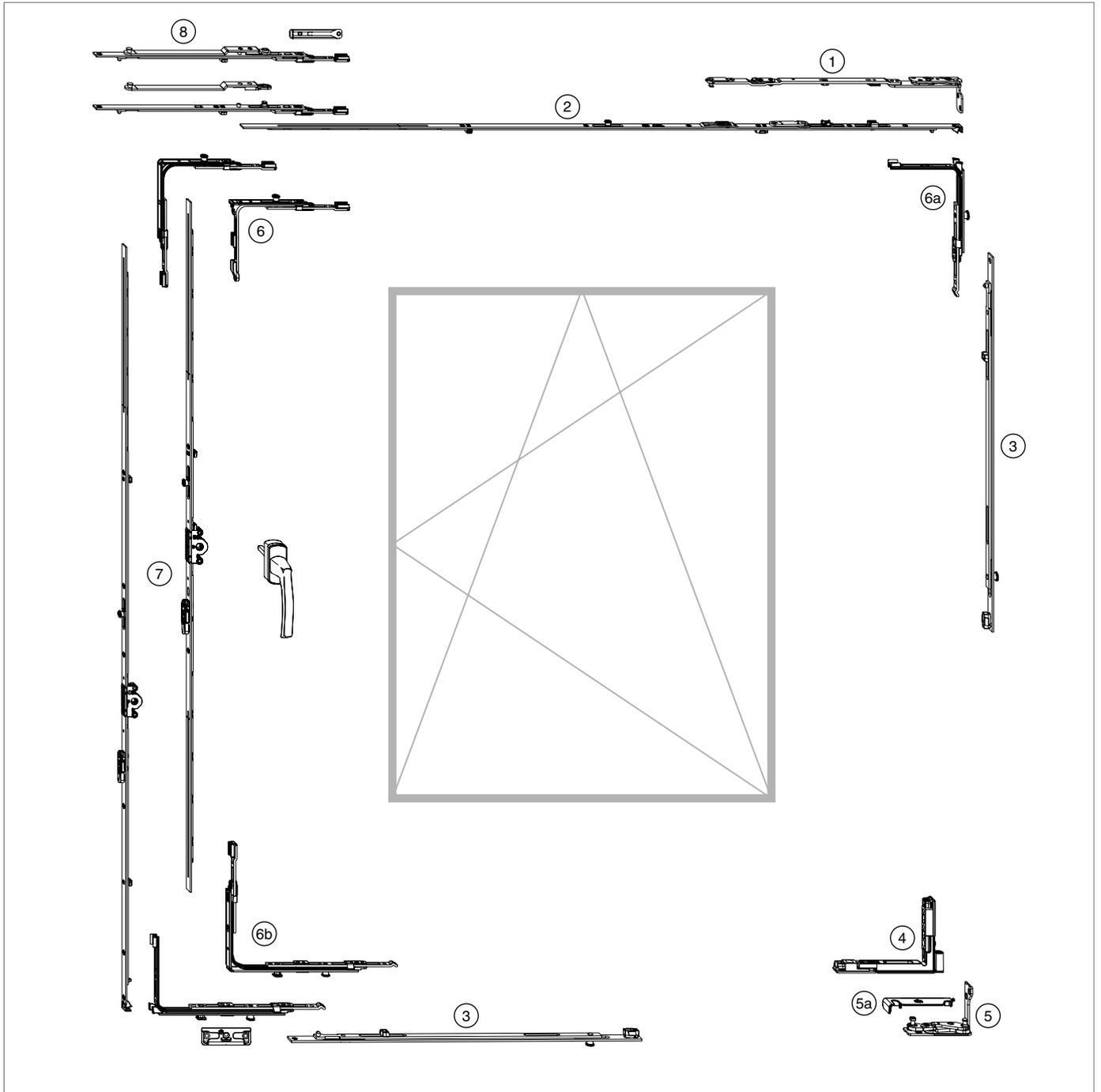
ACHTUNG:

Der mittlere Flügel ist der letztöff-
nende Flügel.

**Die Anwendungsbereiche/
Verarbeitungshinweise der
Seiten 4 – 7 sind unbedingt
einzuhalten, ansonsten ist eine
ordnungsgemäße Funktion nicht
gewährleistet.**

**Bei Nichteinhaltung erlischt der
Anspruch auf Schadenersatz.**

Übersicht Dreh-Kipp-Beschlag

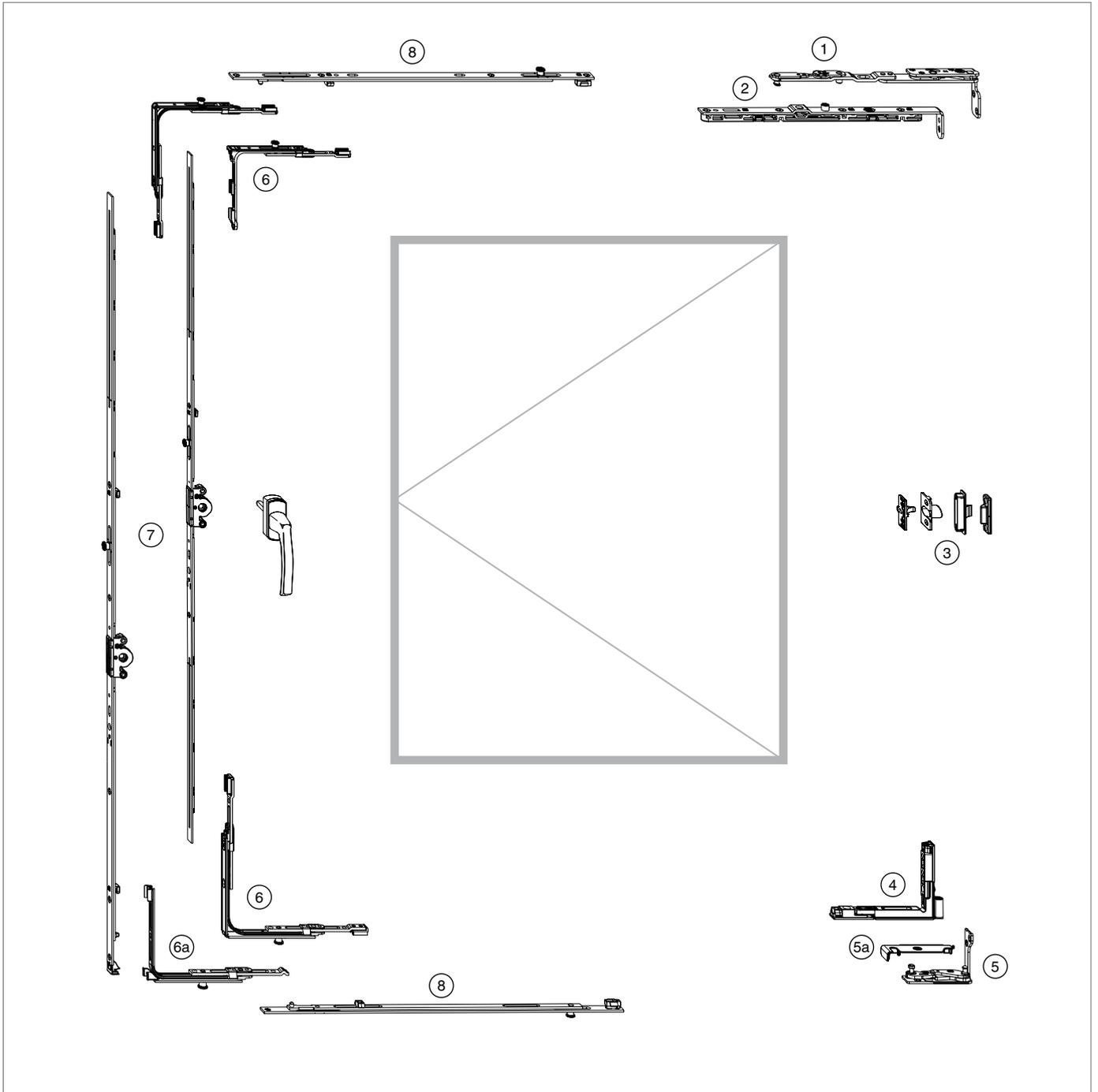




Beschlagszusammenstellung

- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Mittelverschluss
- ④ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤ Ecklager MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑥a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S.
verlängerbar
- ⑥b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑦ Getriebe
- ⑧ Zweitschere

Übersicht Dreh-Beschlag

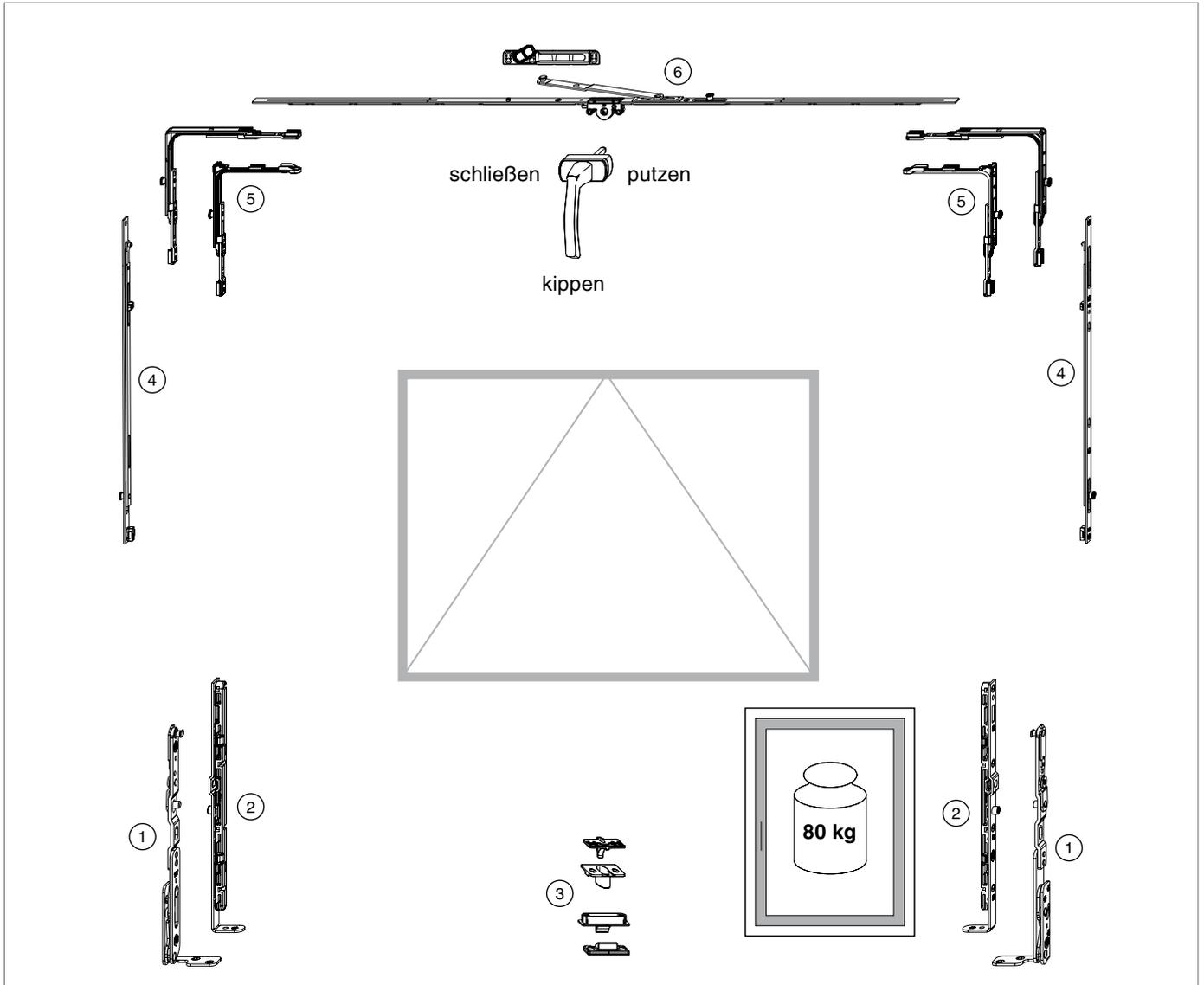




Beschlagszusammenstellung

- ① Drehbandarm mit Lager MULTI POWER
- ② Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ③ Anpressverschluss
- ④ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤ Ecklager MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑥a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S. ver-
längerbar
- ⑦ Getriebe
- ⑧ Mittelverschluss

Übersicht Kipp-Beschlag



Max. Traglasten der Fang- und
Putzscheren beachten!



Richtlinie Fang- und Putzscheren unter
www.schlossindustrie.de beachten.

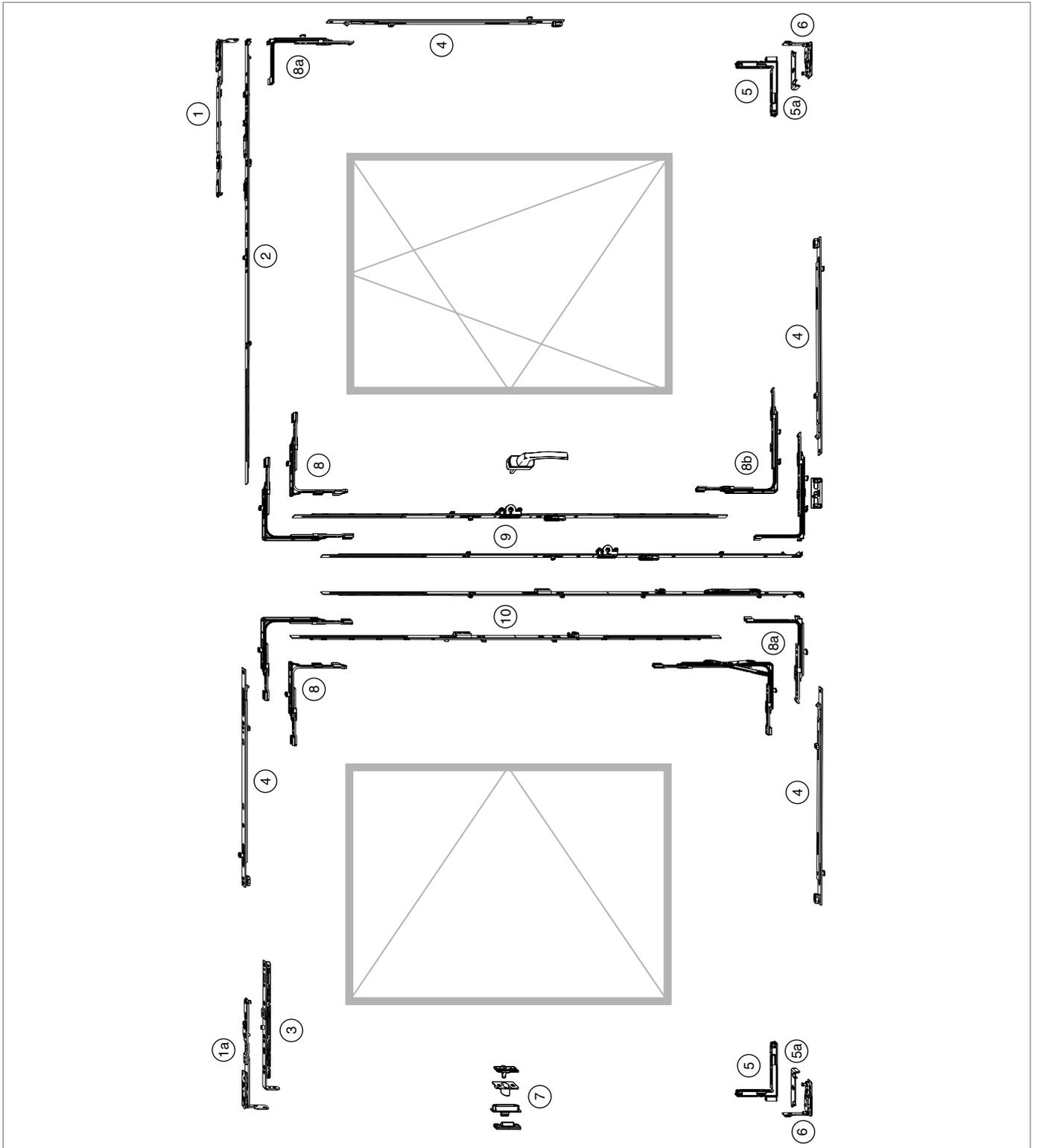


Beschlagszusammenstellung

- ① Kippbandarm mit Lager MULTI POWER
- ② Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ③ Anpressverschluss
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑥ Kantenverschluss variabel mit vormontierter Kippschere



Übersicht 2-flügeliges Fenster (D-DK)



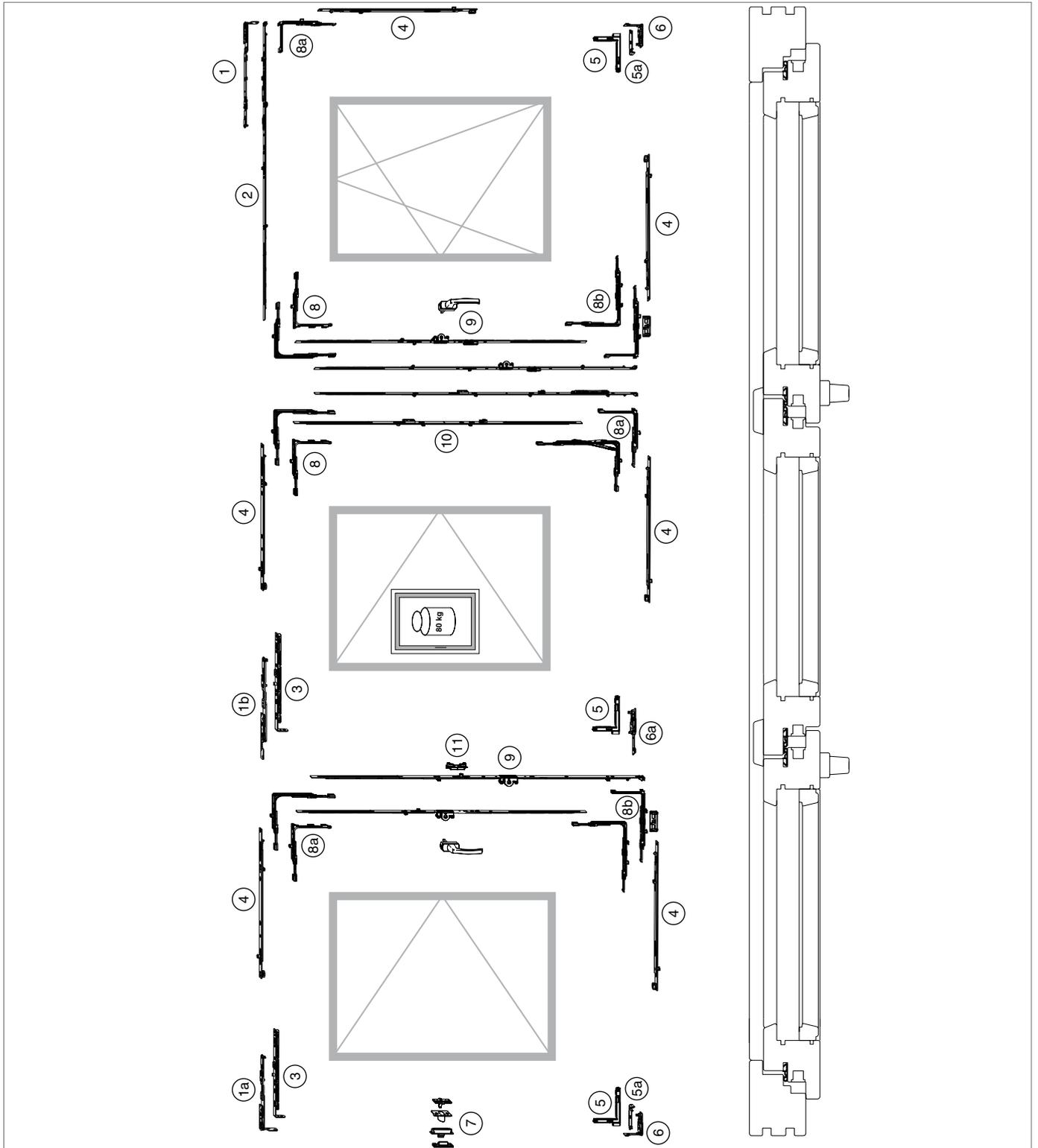


Beschlagszusammenstellung

- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ①a Drehbandarm mit Lager MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Ecklager MULTI POWER
- ⑦ Anpressverschluss
- ⑧ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑧a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S.
verlängerbar
- ⑧b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑨ Getriebe
- ⑩ Stulpflügelgetriebe



Übersicht
3-flügeliges Fenster (D-D-DK)





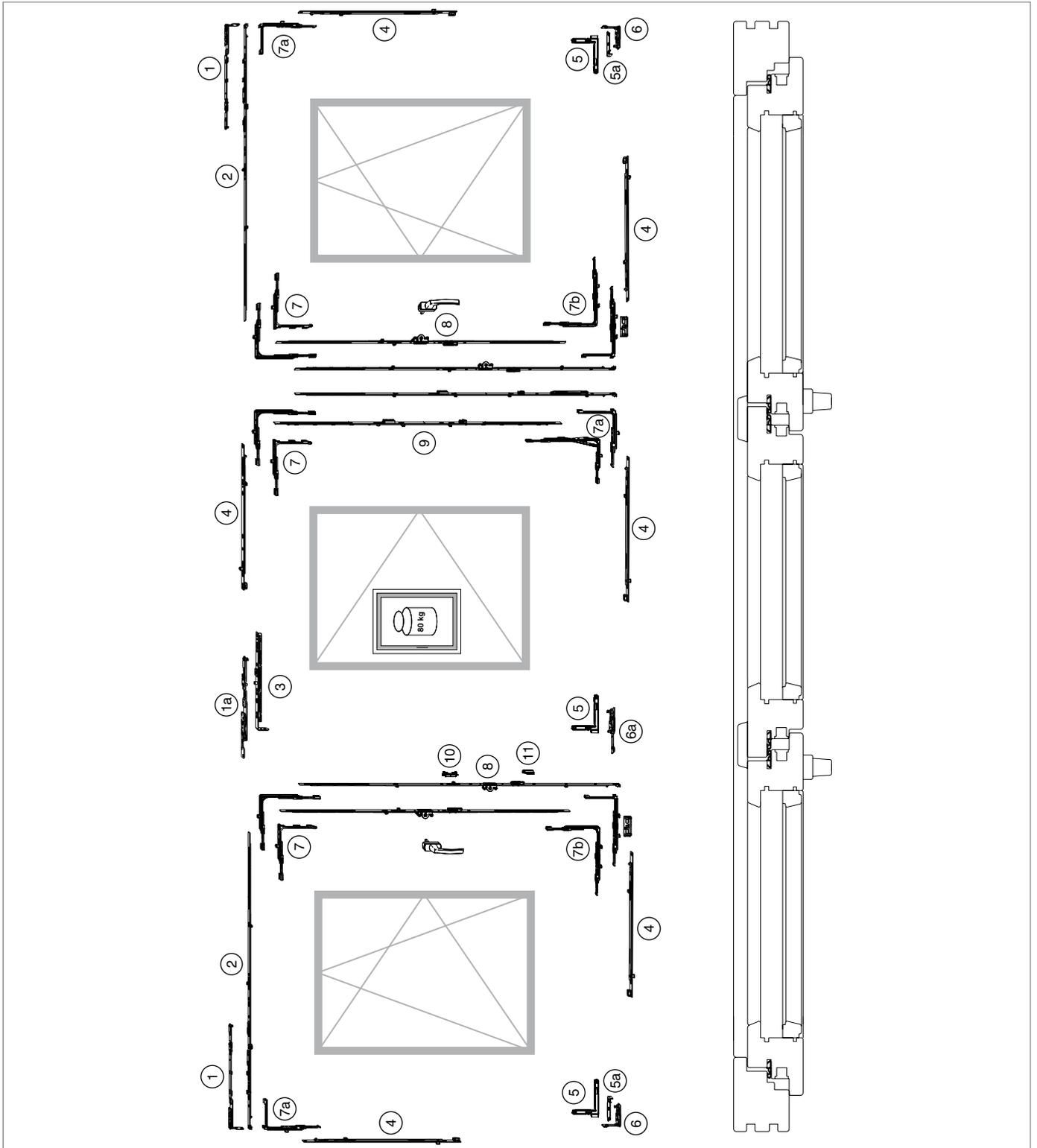
Beschlagszusammenstellung

- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ①a Drehbandarm mit Lager MULTI POWER
- ①b Drehbandarm mit Lager 3-flg. MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Ecklager MULTI POWER
- ⑥a Ecklager MULTI POWER 3-flg.
- ⑦ Anpressverschluss
- ⑧ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑧a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S. verlängerbar
- ⑧b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑨ Getriebe
- ⑩ Stulpflügelgetriebe
- ⑪ Schließteile i.S. für gegenüberliegende Beschlagsnut



Der mittlere Flügel ist der letztöffnende Flügel.

Übersicht
3-flügeliges Fenster (DK-D-DK)





Beschlagszusammenstellung

- ① Scherenarm mit Lager MULTI POWER
- ①a Drehbandarm mit Lager 3-flg. MULTI POWER
- ② Scherenstulp VV130
- ③ Dreh- und Kippbandstulp MULTI POWER
- ④ Mittelverschluss
- ⑤ Ecklagerband MULTI POWER
- ⑤a Abdeckkappe Ecklager MULTI POWER
- ⑥ Ecklager MULTI POWER
- ⑥a Ecklager MULTI POWER 3-flg.
- ⑦ Eckumlenkung mit 1 i.S.
- ⑦a Eckumlenkung senkrecht mit 1 i.S. verlängerbar
- ⑦b Eckumlenkung waagrecht verlängerbar
- ⑧ Getriebe
- ⑨ Stulpflügelgetriebe
- ⑩ Schließteile i.S. für gegenüberliegende Beschlagsnut
- ⑪ Hebeteil für gegenüberliegende Beschlagsnut



Der mittlere Flügel ist der letztöffnende Flügel.